

K-code Mustangs



Mustang HT K-code

Hur många K-Code finns det kvar idag?

Den frågan ställde jag i min förra artikel om K-Code i Mustang Club Magazine nr 4-2022. Nu vet jag lite mer, i alla fall om K-Code 1965, registrerade i Sverige.

Enligt Transportstyrelsen finns det 1308 Mustangar av årsmodell 1965 i Sverige. 50 av dessa Mustangar är registrerade av ägare med skyddad identitet eller som har begärt reklamspärr.

En av dessa är Hans Majestät Konungens Fastback, A-code. Om det finns någon K-Code bland de övriga 49 kan man inte veta.

Bland kända registrerade 1258 Mustangar har 11 bilar ett "K" i VIN-numrets femte position.

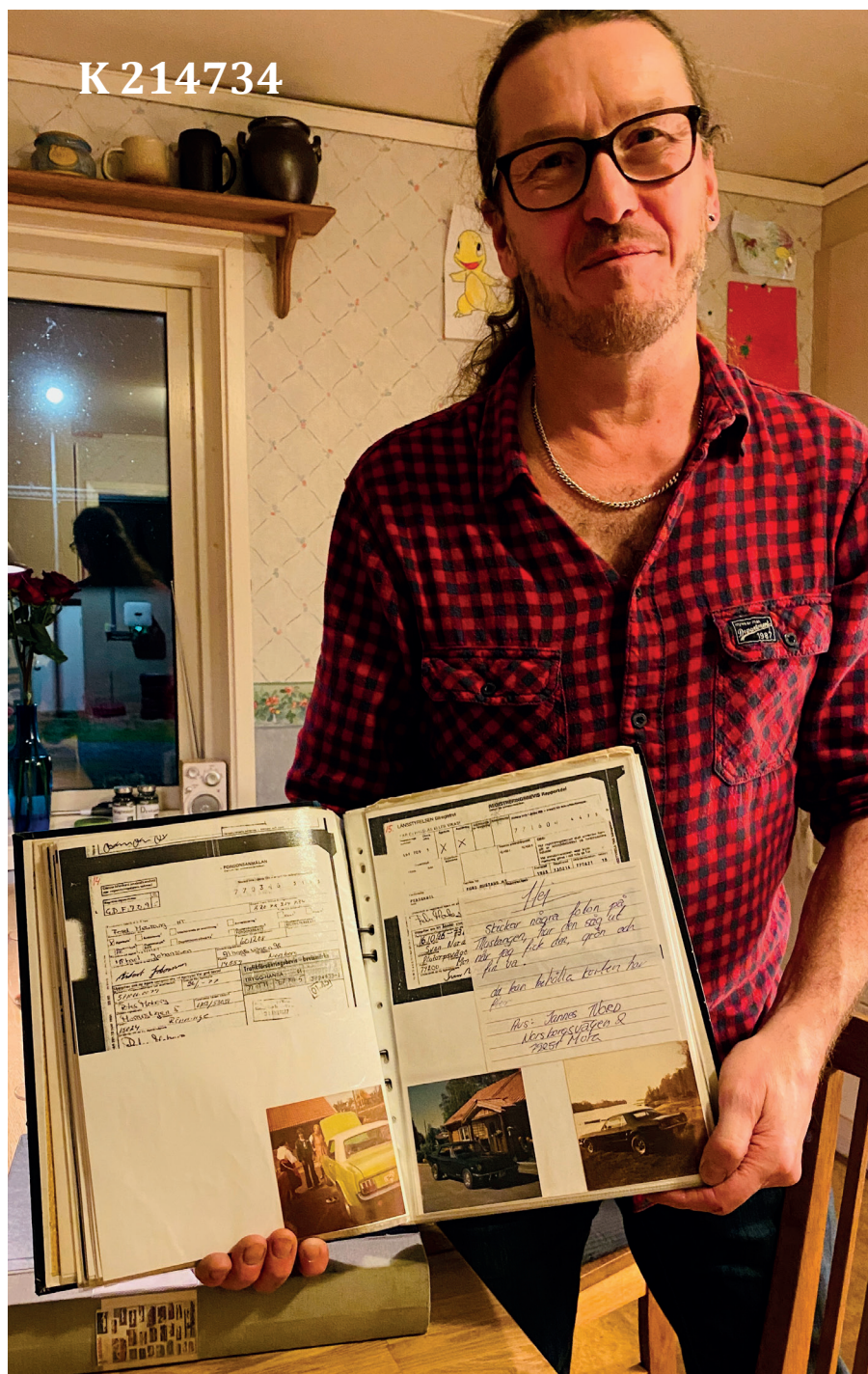
En HT, två cabbar och åtta Fastbacks.

Under våren ringde jag de ägare jag hittade telefonnummer till och skickade vykort till övriga. Och nu i oktober har jag gjort fyra garagebesök i södra Sverige. *Boo Löfberg, cmc8464, 0705-599345*

1989 såg **Thomas Bäckström** en radannons i Wheels om en HT K-Code 1965 i Västerås. Väl framme i Västerås visade det sig att det var delarna som låg i Västerås medan karossen fanns i Avesta. Det blev affär och Thomas drog hem sitt fynd på ett bilsläp efter KingCabben.

Bilen monterades ihop till körbart skick och kördes några år tills oljepumpen krånglade och motorn nöp i en cylinder. Matching-number-motorn ersattes med en 351 Windsor och bilen rullade några år till. Så tog livet som familjefar över tills barnen nådde övre tonåren. Då kunde Thomas riva ner hela bilen och äntligen laga de spacklade skärmkanterna som stört honom så länge. Idag är all plåt lagad, bilen är blästrad och lackad. HiPo-motorn står på tur men den behöver ett nytt topplock. Så jag tipsade honom om David Heino vars garage jag besökte timmarna innan jag fick god mat och dryck vid Thomas köksbord – medan ljuset blinkade och stormen Babet rasade utanför.

Thomas Bäckströms 1965 HT K-Code är väldokumenterad. Bilen heter GDF709 med VIN 5R07K 214734 och är det någon som har någon info om bilen som Västerås Motorteknik sålde till Thomas 1989 vore det ett välkommet bidrag till bilens proveniens.



Det är en härlig känsla när man får vända spärren på spärrskiftet och börja montera ihop bilen, tycker Thomas Bäckström i Laholm.

Mustang 2+2 K-code

David Heino har sin Ford Mustang Fastback K-Code 1965 i ett jättefint nytt garage med verkstad i Halmstad. I bakgrunden syns hans fina 66:a Cab. Så har han ytterligare en Fastback 1966 under renovering. I början på 80-talet köpte Motorman i Karlskoga denna K-Code som då hade skärmbreddare som ersattes med skärmar från en skrotad bil. När David köpte bilen hösten 2015 stod den på hjul med motorn ur. Väl i Davids ägo har denna hopplappade bil med goda vänners hjälp fått ny plåt, varav en del är NOS - hjulhus, bakskrävar, trösklar och en del golv. Dolda utrymmen är målade med epoxy-färg och skarvar är tennade enligt konstens alla regler. Karossen är i det närmaste klar. Under tiden har David samlat på sig motordelar för att kunna bygga en riktigt bra motor.



Det är original som gäller, menar David Heino.

Bilen är registrerad den 25 maj 1965 och är troligen privatimporterad. Via Sven Ullman i Stockholm har David fått några bilder tag-

Mustang 2+2 K-code



David Heinos bil ska lackeras Silver Smoke Grey och få röd inredning.

na på 60-talet. Om du vet mer om får du gärna kontakta mig så för-FWP826 med VIN 5T09 K153308 medlar jag kontakten,

Mustang 2+2 K-code



Mustang Cab K-code



Johan sökte en Mustang och fann denna hos ett företag i Eslöv som sålde den för en kunds räkning. Motor, kopp-ling och låda är renoverade för drygt 20 år sedan. Då fick bilen också ett antal nya delar som kylare, genera-tor, startmotor, elsystem, bromsar, stötdämpare, krom, sufflett och lack. Johan bytt avgassystem och låtit Lillis Bilverkstad i Helsingborg montera en Tremec T-5 väx-ellåda som tillsammans med bakaxelns 1:3.25 utväxling

Alla originaldelar finns kvar så bilen går att återställa till original berättar Johan Hall i Allerum som har ägt sin Mustang sedan 2019.

gör att han kan hålla god landsvägsfart med behagligt motorvarv. Under luftfiltret sitter en FiTech EFI och efter en lång procedur med att rensa kylarvattnet från partiklar under körning via ett tillfälligt egentillverkat filtersystem går motorn och bilen fint.

Martin Insulander i Lund har en 1965 Mustang HT A-Code sedan 25 år. Så dök det upp en K-Code på Bilwebauctions i våras. Plötsligt har Martin två Mustanger.

Denna Mustang Fastback 1965 GT K-Code, som ägdes för några år sedan av David Heino, kom till Sverige 2008. Efter en spännande budgivning kunde Martin plötsligt se ett grattis till högsta budet på skärmen. Bilen är i jättefint bruks-skick och har ett Rally Pack grade-rat till 8000 varv, Top loader låda, Svart pony-inredning och Edelbrok insug. Pigg motor som fått en ny kylare i aluminium. Det finns nå-gra skönhetsfläckar som jag kan leva med säger Martin, jag är mer van att snickra än att skruva!



Hans Majestät Konungens Fastback, A-code.