

# K-Code



# Mustang

Föga anade jag att min första bil hade gener från Ford Edsel. Inte heller visste jag att den hade lämnat gener till Ford Mustang. Och jag hade ingen aning om att Fords första versioner av 289 HiPo gick att få i Fairline och Mercury Comet redan 1963.

**M**in Mercury Comet tillverkades samtidigt som Ford Motor Company beslutade att finansiera utvecklingen av en ny bil som skulle vara fyrsitsig med separata stolar fram, golvväxel och vara max 180 tum lång, väga mindre än 2500 pound och kunna säljas för mindre än \$2500.

**D**en 9 mars 1964 tillverkades den första Mustangen. Den 16 april kl 21:30 sändes TV-reklam på de tre största TV-kanalerna i USA och den följande dagen "attackerades" Fords showrooms över hela USA av sugna köpare som tillsammans köpte över

Ford Motor Company The 289 High Performance V-8 is a competition engine, capable of racing and winning against many of the best-known sports cars in the world, especially in acceleration events.

Ford Motor Company

22 tusen bilar. Första året erbjöds bara Convertible och Hardtop och 1965 kom Fastback.

En dag 56 år senare, stannade jag som så ofta till för en fika på Mels garage i Enköping. Denna dag stod där en riktigt fin blå Fastback 65:a. Det visade sig vara en K-Code.

**F**ord erbjöd för 60-talet ovanligt många tillval till Mustangen. Man kunde välja mellan olika motorer från 6 cylindrar på 170 cud och 101 hästar



till olika V8 289:or. Från juni 1964 gick Mustangen att få med 289 High Performance på 271 hästkrafter, ett motoralternativ som kom att kallas K-Code. (Bild 2)

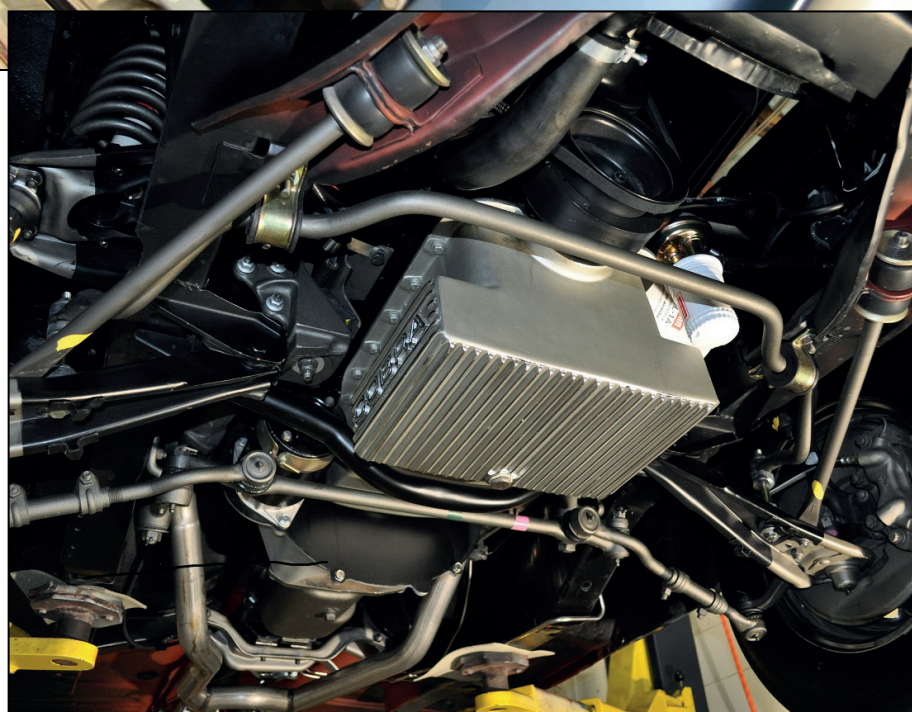


The 289 High Performance V-8 kallades också HiPo, 289 HiPo Mustang, HP, 271 Horse, Heavy Duty, High Power men kanske oftast K-Code eftersom bilar med den motorn har bokstaven "K" i femte positionen i VIN. K-Code bilar skrivs nuförtiden i bloggar ibland som "K car" i stället för K-Code car.

**HiPo**-motorn gick att få oberoende av andra tillval med undantag 1967 då den bara fanns tillsammans med GT-paketet. Med motorn följde dock alltid en drivlina designad för prestanda med starkare koppling, kardana, differential och fjädring. Carroll Shelby satte motorn i sina GT350 Mustangar.

Faktum är att den första Shelby Mustangen, Shelby GT350R, hade en modifierad K-Code-motor. Vidare hade K-Code Mustangar starkare krängningshämmare, 9-tums bakaxel och dubbla avgasrör. De första åren fanns den bara med 4-växlad manuell Toploader.

Det finns fyra kännetecken på Factory K-code karosser utöver märkplåtarna; HIGH PERFORMANCE-märke på framskärmen (Bild 3), förstärkningsjärn under baksätet för fästena till de dubbla avgasrören, fäste för gummikudde ovanför diffklumpen samt förstärkningar i rambalkarna som löper bredvid bensintankens sidor.



Garantin på K-code var 3 månader eller 4000 miles med tillägget Warranty is voided if the vehicle participate in any "competitive activities". Övriga Mustangar hade 12 månader eller 12000 miles

Försäljningen gick bra och det sägs att flest K-Code Fastback såldes på måndagar, efter att man sett Shelbybilar tävla helgen innan. Fords vision om en bil som kördes till jobbet under veckorna och på bana under helgen verkar ha slagit in.

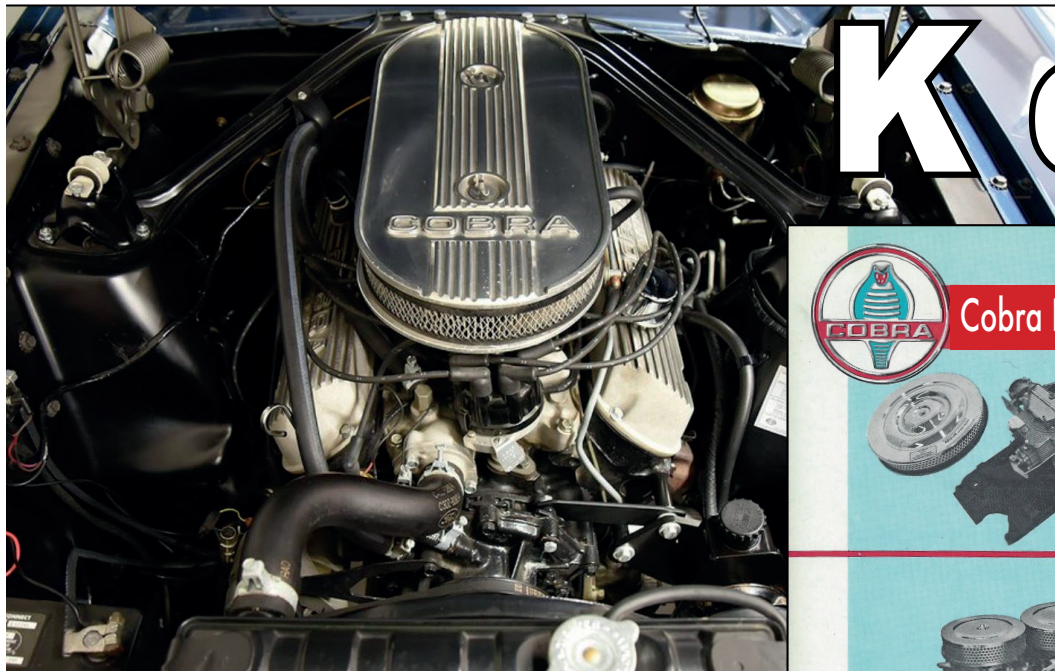
Från och med 1967 började kunderna

År	Totalt antal Mustangar	Varav K-Code	Andel K-Code
1964-1965	680 989	7 273	1,07 %
1966	607 568	5 469	0,90 %
1967	472 000	472	0,10 %
	1 760 557	13 214	0,75 %

Siffror från <https://classicponycars.com/production.html>, 2022-10-30.

föredra den nya starkare 390-motorn och försäljningen av K-Code dök.

K-Code-motorn bygger på standard 289-blocket med några skillnader för att ge fler hästar och för att kunna varva 8000 varv i stället för 6000. Vevaxeln har samma mått men högre densitet bevisad med godkänt Brinnell test.



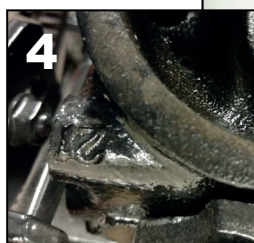
# K code

Starkare ramlageröverfall och en extra främre balans som tillsammans med svänghjulet hjälper till att balansera motorn för mindre vibrationer och mjukare drift. Vevstakarna har samma dimensioner som övriga 289 men grövre bult och muttrar; 3/8-9/16 mot 5/16-1/2 i standard. Kolvarna är av pressgjuten aluminium. Kamaxel med mekaniska lyftare och kamkedjan är smalare för att ge plats åt den främre balansvikten.

Topplöcken har slitsade stötsstångsstyrningar, ingjutna fjädersäten, pinnbult som är skruvade för att säkert sitta kvar, hårdare ventilfjädrar samt speciella vipparmar som glider på ventilskaftspetsen för att underlätta att hålla ventilerna centrerade mot vipparmen. Lockens gjutningsnummer har två punkter ovanför "289", en gjutningsdatumkod och "19", "20" eller "21" (bild 4).

Alla K-Code-motorer levererades med insug av gjutjärn och en fyrports Autolite förgasare. Det fanns tre alternativ av insug av aluminium som man kunde beställa hos återförsäljaren som några av ett antal andra Dealer Options; Two 4-V, Three 2-V och Four 2-V Weber. (Bild 5 och 6).

Vidare har K-Code-motorerna "Free flowing" grenrör, impellern i vattenpumpen med sex blad i stället för 8 och kraftigare lager. Strömfördelare med dubbla brytarspetsar, ingen vaccumstyrning. Generatorn har en orange "AUTOLITE" märkning och större remskiva för att klara 8000 varv. Bensinpumpen är kraftigare.



**Hur många Factory K-Code finns det kvar idag? Det vore onekligen intressant att få reda på men inte helt enkelt.**

- Boken The 289 High Performance Mustang utgåva 4 år 2006 listar 1490 st K-Codes som registrerats på [www.hipomustangs.com](http://www.hipomustangs.com) Det var en privat webbplats som tyvärr inte har hörts av sedan 5 maj 2008.

- Webbplatsen In Search of Mustangs ([isomustangs.org](http://isomustangs.org)) listar 64662 st Mustangar varav 286 st är 1965 Fastback HiPo. Också en sloknad sida.

- Transportstyrelsen uppger att det finns 1323 registrerade Ford Mustang 1965 i Sverige men för att få del av den listan behövs medgivande av ägarna, moment 22!

- Enligt den svenska siten [car.info](http://car.info) finns det 169 st Mustang Fastback 1965 i landet varav 9 st är K-Codes. (1 i Dalarna, 3 i Värmland, 1 i Stockholm och 4 st i Skåne.)

- Classic Mustang Club Sweden har ett medlemsregister men alla medlemmar har inte registrerat sina bilar, motorangivelserna är inkonsekventa och GDPR lägger legala hinder att använda registret som underlag för inventering av K-Codes.

Alla foton i artikeln är tagna på min K-Code. Vill du veta mer om den besök <http://mustang.bosgarage.se>

## KÄLLOR

- Gregory, Tony, 2006, The 289 High Performance Mustang, 4.e upplagan
- Classic Pony Cars, History of the Ford Mustang, <http://classicponycars.com> (2021-02-16)
- Facebook, HiPo K code Mustangs – Appreciation Group, <https://www.facebook.com/groups/1703083616681009>
- The HiPo Mustang eKschange, <http://hipo-mustang.com>

Boo Löfberg, CMC 8464